

Přehled studijních a učebních oborů 2017/2018

Přehled studijních a učebních oborů na Střední škole automobilní Ústí nad Orlicí pro školní rok 2017/2018 je následující:

TŘÍLETÉ UČEBNÍ OBORY

Mechanik opravář motorových vozidel
23-68-H/01

Mechanik opravář motorových vozidel (automechanik) je kvalifikovaný pracovník schopný samostatně údržbářské, opravárenské a seřizovací práce na silničních motorových vozidlech. Získané dovednosti umožní absolventům uplatnit se ve výrobě, opravárenských provozech, servisech, stanicích technické kontroly, měření emisí apod., při provádění montáže a demontáže, zajišťování oprav, údržby, seřízení a výměny dílů a funkčních částí (případně s drobnou úpravou), funkční kontroly po provedené opravě a seřízení, obsluhu diagnostických zařízení pro zjišťování závad a kontroly technického stavu vozidel, vyplňování technické dokumentace z oblasti evidence prováděných servisních a opravárenských opatření, zajištění potřebného materiálu a náhradních dílů apod. **Součástí vzdělání je i příprava k získání řidičského oprávnění skupiny C.** Po absolvování závěrečných zkoušek může dále studovat studijní obory pro absolventy tříletých učebních oborů.

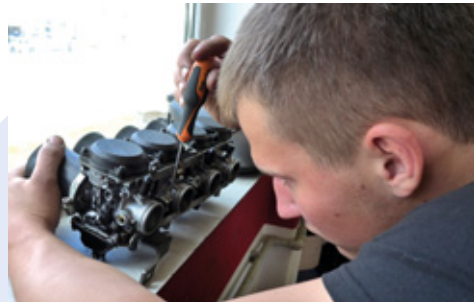


Autoelektrikář
26-57-H/01

Autoelektrikář je kvalifikovaný pracovník schopný samostatně údržbářské, opravárenské a seřizovací práce na silničních motorových vozidlech. Získané dovednosti umožní absolventům uplatnit se v různých opravárenských provozech, autoservisech, stanicích technické kontroly, stanic měření emisí, při provádění montáží a demontáží, při opravách a údržbě elektrických a elektronických částí motorových vozidel, při obsluze diagnostických zařízení pro zjišťování závad a kontroly technického stavu vozidel, vyplňování technické dokumentace z oblasti evidence prováděných servisních a opravárenských opatření, zajištění potřebného materiálu a náhradních dílů apod. **Součástí vzdělání je i příprava k získání řidičského oprávnění skupiny C.** Po absolvování závěrečných zkoušek může dále studovat studijní obory pro absolventy tříletých učebních oborů.

Karosář
23-55-H/02

Karosář je kvalifikovaný pracovník schopný samostatně opravárenské a seřizovací karosářské práce na silničních motorových vozidlech. Získané dovednosti umožní absolventům uplatnit se ve výrobě, opravárenských provozech, servisech, karosárnách a lakovnách apod., při provádění montáže a demontáže, zajišťování oprav, údržby, seřízení a výměny dílů karoserií a funkčních částí (případně s drobnou úpra-



vou), funkční kontroly po provedené opravě a seřízení, drobných oprav laků a přípravy pro lakování, obsluhu zařízení pro měření a opravy karoserií a rámu vozidel, spojování součástí karoserií svařováním, pájením nebo lepením, vyplňování technické dokumentace z oblasti evidence prováděných servisních a opravárenských opatření, zajištění potřebného materiálu a náhradních dílů apod. **Součástí vzdělání je absolvování svářečského kurzu ZK 135 1.1 a příprava k získání řidičského oprávnění skupiny B.** Po absolvování závěrečných zkoušek může dále studovat studijní obory pro absolventy tříletých učebních oborů.

Karosář – Autolakýrnický
23-55-H/02

Příprava v tomto učebním oboru vytváří předpoklady k tomu, aby absolvent byl schopen samostatně se orientovat ve všech lakýrnických postupech a samostatně volit správný pracovní postup i při použití nejmodernějších technik povrchových úprav. Absolvent je schopen zhotovovat autolakýrnické, lakýrnické a písmomalářské práce na všech běžných druzích podkladů s použitím vhodných nátěrových a nástřikových barev, laků a dalších aplikačních látek. Výuka probíhá v moderně vybaveném lakýrnickém provozu (stříkací kabina, automatická míchací stolice barev) s použitím novodobých nátěrových hmot včetně akrylátů a metaliz. Absolventi se uplatní v povolání autolakýrnický při povrchových úpravách karoserií a skříní vozidel, a to jak ve výrobě, tak při opravách. **Součástí vzdělání je i příprava k získání řidičského oprávnění skupiny B.** Po ukončení učebního oboru lze pokračovat v nástavbovém studiu denní formou v oboru provozní technika na naší škole.

ČTYŘLETÉ MATURITNÍ OBORY

Silniční doprava – Dopravní prostředky
23-45-M/01

Obor vhodný pro chlapce i děvčata je zaměřený na dopravu a logistiku. Absolventi pracují ve státní správě, u přepravců, jako technici v automobilovém průmyslu, při prodeji automobilů a příslušenství, i ve strojních firmách. Samostatně podnikají. V průběhu studia je absolvent seznámen s konstrukcí silničních vozidel, s provozem a údržbou vozidel. Studium je zaměřeno na všeobecný přehled o technologiích oprav a diagnostiky silničních vozidel, na kontrolu a hodnocení technického stavu, na údržbu a na systém řízení opravárenské činnosti. Oblast dopravy se soustřeďuje na znalosti jednotlivých druhů dopravy, manipulaci s přepravovaným zbožím a materiálem, znalost problematiky logistiky, mezinárodních dohod a úmluv při přepravách. Studium vytváří u absolventů předpoklady pro úspěšné zvládnutí středních technickohospodářských funkcí včetně živnostenského podnikání. **Součástí vzdělávání je i příprava k získání řidičského oprávnění skupiny C.**

Studium silniční dopravy umožňuje vykonávat řídicí funkce v automobilních dopravních nebo zásilatelských firmách, či ve firmách zabývajících se prodejem a opravami. Uplatnění mohou nalézt i ve státní správě (Policie ČR, Celní správa), či v samostatném podnikání. Mohou rovněž zkrácenou formou získat výuční list v automobilních oborech. Absolventi jsou připraveni pro studium na vysokých školách automobilních a dopravních oborů.

Autotronik
39-41-L/01

Jedná se o studijní obor s rozsáhlejším odborným výcvikem, který je více zaměřen na praktické zvládnutí oprav silničních vozidel včetně diagnostiky. V průběhu studia je absolvent seznámen s konstrukcí silničních vozidel, činností jednotlivých skupin a podskupin včetně elektronických systémů. Oblast údržby a oprav vozidel je zaměřena kromě všeobecného přehledu o technologiích oprav, údržby, kontroly a hodnocení technického stavu vozidel na opravy silničních vozidel včetně elektronických systémů řízení s využitím diagnostiky. Studium ekonomiky vytváří u absolventů předpoklady pro úspěšné zvládnutí středních technickohospodářských funkcí včetně živnostenského podnikání. **Součástí vzdělávání je i příprava k získání řidičského oprávnění skupiny C.** Příprava ve studijním oboru vytváří předpoklady, aby se jeho absolventi mohli uplatnit především jako odborníci na opravy a diagnostiku vozidel v autoopravných. Mohou se rovněž uplatnit ve středních technickohospodářských funkcích v autoopravně a v ostatních oblastech automobilního průmyslu včetně živnostenského podnikání. Mohou rovněž zkrácenou formou získat výuční list v automobilních oborech. Absolventi jsou připraveni pro studium na vysokých školách automobilních a dopravních oborů.

Průmyslová ekologie
16-02-M/01

Maturitní obor pro chlapce i děvčata je zaměřený na ochranu životního prostředí. Absolventi se uplatní jako technici bezpečnostní práce, ekologové v průmyslových podnicích i podnikatelském sektoru, ve státní správě a samosprávě jako pracovníci na odborech a referátech životního prostředí nebo na odborech územního plánování a stavebního řízení. Mohou také pracovat ve firmách, které se zabývají hospodařením s odpady, energiemi, ve společnostech poskytujících služby v oblasti vodního hospodářství a v zařízeních pečujících o čistotu ovzduší. V neposlední řadě se absolventi mohou uplatnit při osvětové a vzdělávací činnosti v environmentální oblasti vzdělávání k udržitelnému rozvoji. Uplatnění naleznou i ve státní správě (Policie ČR, Celní správa), či v samostatném podnikání. Mohou rovněž zkrácenou formou získat výuční list v automobilních oborech. Absolventi jsou připraveni pro studium na vysokých školách.



SPECIÁLNÍ VYDÁNÍ PRO STŘEDNÍ ŠKOLU AUTOMOBILNÍ ÚSTÍ NAD ORLICÍ

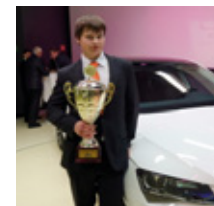
TECHNOhrátky

2016/2017



www.skola-auto.cz | www.klickevzdelani.cz/technohratky

ŠAMPIONA AUTOTRONIKŮ PŘILÁKALY DÍLNY



Působí velice skromným dojmem a moc toho nenapovídá. Když však devatenáctiletý Lukáš Chaloupka nechá „promluvit“ své ruce, žasnou i odborníci. Čerstvý absolvent Střední školy automobilní v Ústí nad Orlicí se stal totiž na jaře 2016 vítězem celostátního kola soutěže Autoopravář junior v oboru autotronik. Pomyslný titul českého šampiona mu hlavu nezamotal, naopak – cílevědomě pracuje na své kariéře, která by měla vyvrcholit vlastním podnikáním.

PŘÍBĚH

Co vás vedlo po základní škole k volbě oboru autotronik?

Chtěl jsem mít maturitu a líbilo se mi, že v sobě spojuje hned několik automobilních profesí – mechanické opravy, diagnostiku a elektroniku. Je to vlastně automechanik, který navíc rozumí autoelektronice.

Byl jste už od malička kutil?

Jako kluk jsem dostal malý motocykl Jawa 555 předjížděný Pařez. Postupně jsem si ho začal renovovat a vylepšovat. To bylo vlastně moje první seznámení s technikou. Byl jsem rád, že mohu dělat něco zajímavého rukama a že vidím i výsledek.

Proč jste si vybral právě automobilní školu v Ústí nad Orlicí?

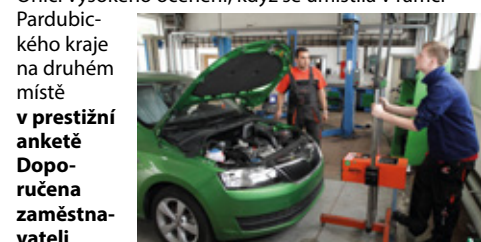
OPSÁNO ZE ŠKOLNÍ TABULE

PROČ JÍT PŘÁVĚ SEM

1. SŠ automobilní Ústí nad Orlicí je **po technické stránce nejlépe vybavenou školou** s automobilním zaměřením v Pardubickém kraji.

2. Během studia získají žáci zdarma podle zvoleného oboru v rámci výuky **řidičské oprávnění na osobní a nákladní automobil** a v některých oborech také **svářečský průkaz**.

3. V roce 2015 dosáhla SŠ automobilní Ústí nad Orlicí vysokého ocenění, když se umístila v rámci Pardubického kraje na druhém místě



HVĚZDY (ZE) ŠKOLY

Mezi absolventy SŠ automobilní Ústí nad Orlicí patří mnohé legendy českého sportu. Nejúspěšnějším z nich je **Jaroslav Kulhavý**, olympijský vítěz z Londýna 2012 a stříbrný medailista z Rio de Janeiro 2016 v závodě horských kol. **Tomáš Kučera** reprezentoval v severské kombinaci a na olympijských hrách v Grenoblu 1968 skončil čtvrtý. V lavicích zasedli pochopitelně i vynikající motoristé. Piloty mladoboleslavského týmu Škoda byli **Svatopluk Kvaizer** a **Jiří Kotek**, účastníci mnoha podniků mistrovství světa v rallye. **Karel Dolejší** v barvách továrního týmu Porsche startoval v závodě 24 hodin Le Mans, kde obsadil ve své kategorii 4. místo. A **Zdeněk Suchomel** s bratrem **Jiřím** získali čtyřikrát stříbro na mistrovství republiky v jachtařské třídě „Létající Holanďan“.



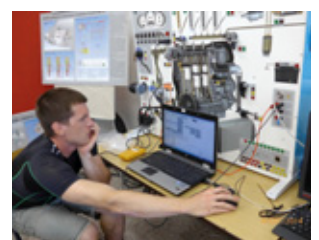
VÍTE, ŽE...

• ... **žáci 1. ročníku se po nástupu do školy** pravidelně účastní adaptačního sportovně-turistického kurzu?

• ... **během studia žáci jezdí** nejen na tuzemské výlety a exkurze do různých závodů, ale také navštěvují zahraniční firmy i světové autosalony?

• ... **domov mládeže organizuje** pravidelné zájezdy pro žáky na hokejovou extraligu do Pardubic?

• ... **žáci se mohou zúčastnit** různých sportovních kurzů – například lyžařských, turistických, plaveckých i dalších?





ŠKOLA S LÁSKOU K MOTORŮM Proč jste si vybrali tento obor?

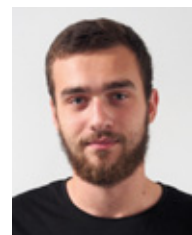


„Odmalička mám ráda auta a chtěla jsem jít do automobilní školy. Naši mě ve výběru podporovali, hlavně mamka. Hodně mě baví elektrodiagnostika a praxe, ale doma mě k tomu táta zatím moc nepouští. Po maturitě bych šla třeba do dílny, získat další zkušenosti. A jednou bych chtěla mít svou vlastní prodejnu aut.“

Kateřina Novotná, 17 let, 3. ročník oboru autotronik

„Vždy jsem chtěla studovat automobilní školu, ale rodiče mi nedovolili obor s auty, tak jsem si řekla, že půjdu na ekologii, kde se dostanu i k autům. Obor mě hodně baví, líbí se mi tady. Co budu dělat po škole, ještě nevím – třeba můžu vykonávat dozor při stavbách, zda se neníčí příroda. Jednou bych ráda pracovala v oblasti ochrany životního prostředí.“

Veronika Macků, 16 let, 2. ročník oboru průmyslová ekologie



„Chtěl jsem jít na technický obor s maturitou, a protože jsou mi od dětství auta nejbližší, vybral jsem si autotroniku. Baví mě jak praxe, kde se můžu zdokonalovat, tak i poučná teoretická část. Po studiu bych rád nastoupil do nějakého autorizovaného servisu jako poradenský technik a jednou bych rád měl vlastní servis. Na trhu práce je velká poptávka po technických oborech, a tak nemám strach, že bych se po škole neuplatnil.“

Robin Nováček, 18 let, 4. ročník oboru autotronik

„Mám rád přírodu. Na burze škol mě zaujal tento obor i tato škola a výběru nelituji. Nejvíce mě baví odborné předměty jako ekologie a biologie. Po maturitě bych chtěl dělat například kontrolora v nějaké firmě, mít úspěchy a stát se známým a uznávaným ekologem. Škola je super, a kdo má rád přírodu, ale i auta, měl by jít sem.“

Daniel Driml, 16 let, 2. ročník oboru průmyslová ekologie



VIZITKA ŠKOLY

Adresa:
Střední škola automobilní
Ústí nad Orlicí
Dukelská 313
562 01 Ústí nad Orlicí

Kontaktní údaje:
Tel.: +420 468 002 500
E-mail:
skola@skola-auto.cz
Web: www.skola-auto.cz

Ředitel: Ing. Petr Vojtěch



Kvalita podpořená moderní technikou

SŠ automobilní Ústí nad Orlicí vznikla v roce 1948 a od té doby vychovala tisíce odborníků pro servisy motorových vozidel i automobilový průmysl. Její ředitel Ing. Petr Vojtěch má po ruce několik argumentů, že se zde žákům vždy dostávalo všestranné a kvalitní průpravy. Tradičně dosahují výborných výsledků na regionální i celostátní úrovni v soutěžích odborných dovedností. Jejich uplatnění na pracovním trhu je bezproblémové. Škola dostala vysoké ocenění přímo od firem v prestižní anketě Doporučena zaměstnavateli.



PTÁME SE

V čem vidíte hlavní přednosti vaší školy?

Jsmo nejlépe vybavená škola s automobilním zaměřením v Pardubickém kraji, která má rovněž nejdelší tradici. Naši žáci se trvale umísťují na čelních místech v celostátních soutěžích autooborů, což jednoznačně svědčí o tom, že ten, kdo má zájem, u nás získá kvalitní odborné vědomosti a dovednosti. Kromě výuky se věnujeme také rozsáhlé doplňkové hospodářské činnosti, která žákům pomáhá vstoupit do profesního života. Velkým přínosem je také vlastní autoškola i vlastní akreditované školící středisko řídičů.

O které vyučované obory projevují žáci největší zájem?

Z učebních oborů se jedná o obor mechanik opravář motorových vozidel – dříve automechanik – a ze čtyřletých maturitních oborů je to určité obor autotronik. Ale i v ostatních oborech, které samozřejmě také

souvisejí s motorismem a dopravou, je zájem studentů dostačující.

Jsou vaši absolventi plně připraveni na vstup do pracovního procesu?

Nabízíme moderní prostředí, špičkově vybavené dílny i odborné učebny s mladým pedagogickým sborem. Udržíme rozsáhlou spolupráci – včetně mnoha exkurzí – s předními regionálními i celostátními firmami. Výrobní praxe žáků probíhá v závodech Škoda Auto Kvasiny a SOR Libčavy i v dalších, více než padesáti smluvních autoservisech. Jako start do života si žáci nemohou přát nic lepšího.

Které další benefity a aktivity žákům nabízíte?

K dispozici je například nová tělocvična s posilovnou a horolezeckou stěnou. Pořádáme zájezdy do divadel, na extraligu ledního hokeje, účastníme se sportovních soutěží středních škol. Organizujeme zájezdy do zahraničí – například týdenní pobyt v Londýně nebo návštěvu autosalonu v Ženevě. Škola má také moderně zařízení internát s WiFi a vlastní stravovací zařízení s jídelnou.

Jaké je uplatnění vašich absolventů na pracovním trhu?

Bez nadsázky lze říci, že výborné. V současné době je navíc umocněné masivní výstavbou nových výrobních kapacit ve společnosti Škoda Auto především v Kvasínách, což přináší i požadavek na obsazení nových pracovních míst. Pozitivní je opětovné oživení práce v autoopravných a stálý požadavek autodopravců na kvalitní pracovníky, zvláště řidiče. Tím, že všichni naši absolventi získávají řidičské oprávnění skupin B a C, jsou vítáni právě v dopravních firmách. Rovněž karosáři jsou díky svářečskému průkazu žádaní v různých strojírenských firmách. Stejně tak naši žáci nacházejí uplatnění ve státní správě, protože provádíme nábor pro Armádu ČR i Policii ČR.



„Jako start do života si žáci nemohou přát nic lepšího.“

Karosářka? Suprová profese i pro holky!

Má krásné dlouhé vlasy, ale rozpuštěné je nosí vždy jen dva týdny v měsíci. V těch zbývajících si z nich plete drdol nebo cop. Pro Adélu Urbanovou je to nezbytná ochrana v rámci praktického výcviku. V SŠ automobilní Ústí nad Orlicí je totiž jedinou dívkou, která si vybrala obor karosář/autoklempíř. Za žádnou „exotku“ se však nepovažuje – o své profesi naopak žákyně 3. ročníku hovoří sebevědomě, věcně a s láskou.



DOTAZNA

„Vždycky jsem měla ráda automobily a chtěla jsem s nimi pracovat. Proto jsem si také zvolila profesi, která mi to umožní. Zvažovala jsem ještě obor automechanik, ale trochu jsem se obávala, že mě nebude tolik bavit. Navíc mi připadlo, že nabídka získat svářečský průkaz je mnohem výhodnější než třeba řidičský průkaz na nákladní auto,“ popisuje své životní rozhodnutí.

Panenko prý ani jako malá doma moc neměla. Mnohem víc ji bavily návštěvy dílen a dílniček jejich kamarádů. Vonělo to v nich olejem a vazelinou. V 8. třídě už stoprocentně věděla, kam půjde na střední školu a jaké práci se jednou bude věnovat.

„I když pocházím z Dolních Bořkovic u Králík, rozhodla jsem se pro automobilní školu v Ústí nad Orlicí. Je moc krásná a má úžasné dílny, z těch jsem byla přímo nadšená. Jsou výborně vybavené, s nejmodernější technikou. To oceňuji zejména při každé hodině praktického výcviku,“ neskrývá spokojenost sedmnáctiletá hnědovláska.

Automobilové obory bývaly kdysi dávna doménou mužů. Jenže doba se změnila a pro dnešní dívky už

nejdou zdaleka cizí. A právě orlickoústecká střední škola registruje stále narůstající počet zájemkyň.

„Kolegyň-automechaniček je ve škole víc, ale autoklempířka jsem zde zatím jediná. Myslím, že holky se této profesi nemusí obávat. Je to hlavně o chtění. Kdo má snahu a baví ho to, učení i praxe zvládne. Ani rodiče mě nijak nezrazovali. Řekli, že je to moje volba, a když se chci tomuto řemeslu naučit, tak ať na mě jdou,“ říká a současně dává najevo, že své volby nelituje.

Nejvíce ze všeho ji baví praxe. Má za sebou vyklepávání blatníku, broušení dveří, kytování nebo výměnu celého spodku auta. A navíc úspěšně absolvovala během půl roku svářečský kurz!

„Jasně že už jsem sama svařovala – nejprve u dědy a pak doma řetěz tátovi. Ten má starší avii a občas si ji nechává vyvařovat, tak jsem mu ji kytovala, brousila a natírala. Snad ho brzy přesvědčím, že jsem dobrá. Někteří chlapi se na mě dívají spatra, ale nijak se tím netrápím. Ve škole mě však ještě nikdo nepodcenil. Učitelé a mistři odborného výcviku mě naopak hodně podporují,“ svěřuje se budoucí karosářka.

V koutku duše uvažuje o maturitě, ale rozhodnutí ještě není. Jednou by však určitě chtěla mít vlastní autoklempírnu. Dobře ví, že nejprve potřebuje získat praxi a vydělat peníze na koupi potřebného vybavení, a tak je nejpravděpodobnější variantou po konci školy nástup do zaměstnání.

Koho baví auta, neměl by s volbou tohoto oboru váhat.“

„Koho baví auta, neměl by s volbou automobilního oboru váhat. A je jedno, zda je to kluk, nebo holka. Je to suprová profese s velice dobrým uplatněním. Pro mne je důležité, že jsem v bezprostředním kontaktu s auty a že na nich mohu něco opravit a vylepšit. Zůstává za mnou hmatatelný výsledek a z toho mám pokaždé velkou radost,“ přiznává sympatická „srdcařka“.



Žáci 1. ročníků při adaptačním kurzu pochopí, že vytáhnout kolo do strmého svahu se podaří jen zásluhou týmové spolupráce.



Budoucí karosáři mohou získat během studia také velice ceněný svářečský průkaz.



Regionální kolo soutěže Automobileum nabídlo hned několik netradičních disciplín – jednou z nich byl i pneuaton.



Krásné dvou rychlých kol při návštěvě Motosalonu v Brně podlehnou i studentky.



SŠ automobilní Ústí nad Orlicí je každoročním pořadatelem regionální matematické soutěže pro žáky středních odborných škol a učilišť.

AUTOŠKOLA ZDARMA

V SŠ automobilní Ústí nad Orlicí je samozřejmě spojení teorie s praxí. Součástí vzdělání je zde podle jednotlivých oborů také **bezplatná příprava k získání řidičského oprávnění** skupin B (osobní automobil) a C (nákladní automobil). Kromě výuky se škola navíc věnuje také rozsáhlé **doplňkové hospodářské činnosti**, která žákům pomáhá snadněji vstoupit do profesního života. Veřejnost má o tyto služby velký zájem – v areálu dílen v Hylvátech provádějí například diagnostiku a běžné opravy vozidel, klempířské a lakýrnické práce, zajišťují služby stanice technické kontroly, měření emisí, čerpací stanice, školení řidičů a svářečů.



NA ZKUŠENOU DO ZAHRANIČÍ

Už léta udržuje SŠ automobilní Ústí nad Orlicí družební styky s **polskou střední odbornou školou v Bystrzycy Klodzkiej a slovenskou SOŠ technickou v Prešově**. Vzájemné kontakty s polskou školou se zaměřují na exkurze a výměnné pobyty žáků, ale také na pravidelná setkání se sportovním programem. Zatím poslední se uskutečnilo v listopadu 2015 a žáci i zaměstnanci soutěžili v **malé kopané, stolním tenisu, bowlingu a volejbalu**. Do



ze závodů koncernu Volkswagen nebo absolvovali týdenní pobyt v Londýně.

SPORTOVNÍ RÁJ

Sportovní aktivity patří mezi základní náplň volného času žáků SŠ automobilní Ústí nad Orlicí. Školní družstva se pravidelně účastní soutěží v rámci středoškolského poháru nebo různých samostatných turnajů. Nejlepších výsledků dosahují v poslední době **basketbalisté, kteří jsou nejlepší v okrese**. Daří se však i týmům **ve florbalu, fotbalu a volejbalu**. Součástí školní budovy je **nová moderní sportovní hala** s horolezeckou stěnou, gymnastickým sálem a posilovnou. Od jara do podzimu je v plné permanentci i venkovní sportovní areál. Žáci 1. ročníků absolvují po nástupu **adaptační turistický kurz** a čeká je také **plavecký výcvik**. Ve 2. ročníku je na programu **lyžařský kurz** v Čenkovcích.

