PARDUBICKÝ KRAJ

Téma Deníku: Projekt TECHNOhrátky – cesta, která vede k řemeslům

Škola sází na kvalitu, která je podpořená moderní technikou

Na návštěvě

Ústí nad Orlicí – Střední škola automobilní v Ústí nad Orlicí vznikla v roce 1948 a od té doby vychovala tisíce odborníků pro servisy motorových vozidel i automobilový průmysl. Její ředitel Petr Vojtěch má po ruce hned několik argumentů, že se zde žákům vždy dostávalo všestranné a kvalitní průpravy. Tradičně dosahují výborných výsledků na regionální i celostátní úrovni v soutěžích odborných dovedností. Jejich uplatnění na pracovním trhu je bezproblémové. A škola nedávno dostala vysoké ocenění přímo od firem v prestižní anketě Doporučena zaměstnavateli.

V čem vidíte hlavní přednosti vaší školy?
Jsme nejlépe vybavená škola s automobilním zaměřením v Pardubickém kraji, která má rovněž nejdelší tradici. Naši žáci se trvale umisťují na čelních místech v celostátních soutěžích autooborů, což jednoznačně svědčí o tom, že ten, kdo má zájem, u nás získá kvalitní odborné vědomosti a dovednosti. Kromě výuky se věnujeme také rozsáhlé doplňkové hospodářské činnosti, která žákům pomáhá vstoupit do profesního života. Velkým přínosem je také vlastní autoškola i vlastní akreditované školicí středisko řidičů.

O které obory projevují žáci největší zájem?
Z učebních oborů je to především obor mechanik opravář motorových vozidel – dříve automechanik, a ze čtyřletých maturitních oborů určitě autotronik. Ale i v ostatních oborech, které samozřejmě také souvisejí s motorismem a dopravou, je zájem studentů dostačující.

Jsou vaši absolventi plně připraveni na vstup do pracovního procesu?
Nabízíme moderní prostředí, špičkově vybavené dílny i odborné učebny s mladým pedagogickým sborem. Udržujeme rozsáhlou spolupráci – včetně mnoha exkurzí – s předními regionálními i celostátními firmami. Výrobní praxe žáků probíhá v závodech Škoda Auto Kvasiny a SOR Libchavy i v dalších, více než padesáti smluvních autoservisech. Jako start do života si žáci nemohou přát nic lepšího.

Které další benefity a aktivity žákům nabízíte?
K dispozici je například nová tělocvična s posilovnou a horolezeckou stěnou. Pořádáme zájezdy do divadel, na extraligu ledního hokeje, účastníme se sportovních soutěží středních škol. Organizujeme zájezdy do zahraničí – například týdenní pobyt v Londýně nebo návštěvu autosalonu v Ženevě. Škola má také moderně zařízený internát s neomezeným přístupem na WiFi a vlastní stravovací zařízení s jídelnou.

Jaké je uplatnění vašich absolventů na pracovním trhu?
Bez nadsázky lze říci, že výborné. V současné době je navíc umocněné masivní výstavbou nových výrobních kapacit ve společnosti Škoda Auto především v Kvasinách, což přináší i požadavek na obsazení nových pracovních míst. Pozitivní je opětovné oživení práce v autoopravnách a stálý požadavek autodopravců na kvalitní pracovníky, zvláště řidiče.

Kam nejčastěji vedou kroky žáků po skončení školy?
Tím, že všichni naši absolventi získávají řidičské oprávnění skupin B a C, jsou vítáni právě v dopravních firmách. Rovněž karosáři jsou díky svářečskému průkazu žádaní v různých strojírenských závodech. Stejně tak naši žáci nacházejí uplatnění ve státní správě, protože provádíme nábor pro Armádu ČR i Policii ČR.

Vizitka školy

Adresa:
Střední škola automobilní Ústí nad Orlicí
Dukelská 313
562 01 Ústí nad Orlicí

Ředitel:
Ing. Petr Vojtěch

Kontaktní údaje:
Tel.: +420 468 002 500
E-mail:
skola@skola-auto.cz
Web: www.skola-auto.cz

Co jsou TECHNOhrátky?

Technické a odborné profese jsou na pracovním trhu v celé České republice nedostatkovým zbožím. Také v Pardubickém kraji generace zkušených odborníků rychle stárne a firmy často marně volají po adekvátní náhradě. Jak řešit tuto situaci a přimět mladé lidi k volbě technických oborů a řemesel?

Žáky základních škol motivují TECHNOhrátky!
Letos už čtvrtým rokem pokračuje úspěšný projekt odboru školství a kultury Krajského úřadu Pardubického kraje na podporu technického vzdělávání. Zábavnou a soutěžní formou se snaží motivovat školáky 8. a 9. tříd ke studiu oborů z oblasti strojírenství, elektrotechniky, stavebnictví, zemědělství, gastronomie a služeb. Ve 41 speciálních akcích se do něj dosud zapojilo 5 557 žáků z 92 základních škol, kteří se seznámili s 62 obory. Během roku 2016 projekt přiblíží nabídku čtrnácti vybraných středních odborných škol z Pardubicka, Chrudimska, Orlickoústecka a Svitavska.

Škola klade velký důraz na výbornou znalost diagnostiky řídicích systémů.

Získávají si respekt na soutěžích i pomocí druhým

Za kulisami

REKORDNÍ POČET DÁRCŮ. Radek Biedla, pedagog na SŠ automobilní Ústí nad Orlicí, je muž s velkým srdcem. Už téměř patnáct let motivuje své žáky k dárcovství krve, plazmy a především kostní dřeně. Do národního registru dárců se tak z této školy zaregistrovalo už více než 1 200 mladých lidí a jedenáct z nich kostní dřeň dokonce darovalo. Pomohli tím zachránit život vážně nemocným pacientům. V rámci České republiky je tak vysoký počet zaregistrovaných dárců v jedné instituci zcela mimořádný. Iniciativa školy v této oblasti si zaslouží respekt i hluboké uznání. Radek Biedla obdržel v roce 2015 za svou humanistickou činnost nejvyšší vyznamenání Pardubického kraje – Cenu Michala Rabase za záchranu života.

V SOUTĚŽÍCH SBÍRAJÍ ÚSPĚCHY. Žáci SŠ automobilní Ústí nad Orlicí dosahují výborných výsledků v soutěžích odborných dovedností i v celostátním měřítku. Vynikající úspěch zaznamenal v národním finále soutěže Autoopravář junior 2016 v Mladé Boleslavi Lukáš Chaloupka, který zvítězil v kategorii autotronik. Nezklamali ani další reprezentanti – Tomáš Gajdošík byl čtvrtý v kategorii Karosář a Lukáš Vávra osmý v kategorii Automechanik. Na tyto úspěchy navázali další žáci v teoretické části celostátní svářečské soutěže O zlatý pohár Linde. Adéla Urbanová byla mezi dívkami první a Marek Černohorský s Tomášem Gajdošíkem skončili ve svých kategoriích druzí.

Ze školní nástěnky

VÍTE, ŽE...

- ...**v prestižní anketě Doporučena zaměstnavateli** ohodnotili zástupci firem SŠ automobilní Ústí nad Orlicí v rámci Pardubického kraje v roce 2015 na druhém místě?
- ...**během studia jezdí žáci** nejen na tuzemské výlety a exkurze do různých závodů, ale také navštěvují zahraniční firmy i světové autosalony?
- ...**kromě řidičských oprávnění typu B a C** mohou žáci v některých oborech získat také velice ceněný svářečský průkaz?
- ...**domov mládeže organizuje** pravidelné zájezdy pro žáky na hokejovou extraligu do Pardubic?

Připravili: HELENA BÁRTLOVÁ a VLADIMÍR ZEMÁNEK
Foto: autoři a archiv školy

Autoklempířka? To je přece suprová profese i pro holky!

Zpověď

Ústí nad Orlicí – Má krásné dlouhé vlasy, ale rozpuštěné je nosí vždy jen dva týdny v měsíci. V těch zbývajících si z nich plete drdol nebo cop. Pro Adélu Urbanovou je to nezbytná ochrana v rámci praktického výcviku. V SŠ automobilní Ústí nad Orlicí je totiž jedinou dívkou, která si vybrala obor karosář/autoklempíř. Za žádnou „exotku“ se však nepovažuje – o své profesi naopak žákyně 3. ročníku hovoří sebevědomě, věcně a s láskou.

Jak se vlastně dívka dostane k ryze mužské profesi?
Vždycky jsem měla ráda automobily a chtěla jsem s nimi pracovat. Většina mých kamarádů má své dílny nebo dílničky. Moc se mi v nich líbilo, měly úžasnou atmosféru.

To vás technika bavila odmalička?
Je pravda, že panenky jsem doma nikdy moc neměla. Už v 8. třídě jsem věděla, kam půjdu do školy a co chci jednou dělat.

O volbě karosářské profese jste měla hned jasno?
V podstatě ano. Zvažovala jsem ještě obor automechanik, ale trochu jsem se obávala, že mě nebude tolik bavit. Navíc mi připadlo, že nabídka získat svářečský průkaz u karosáře je výhodnější než třeba řidičský průkaz na nákladní auto.

Proč jste se vlastně rozhodla pro automobilní školu v Ústí nad Orlicí?
Pocházím z Dolních Bořikovic, ale tuto školu jsem si hned zamilovala. Je krásná a má úžasné dílny, z těch jsem byla už při první návštěvě nadšená. Jsou vybavené nejmodernější technikou, což oceňuji při každé hodině praktického výcviku.

Jak vám jde studium – nezdá se vám těžké?
Ani ne. Je to především o chtění. Kdo chce, naučí se. Ani holky se bát nemusejí.

Na co kladou pedagogové a mistři hlavní důraz?
Na přesnost. Věnujeme se zejména klempířské technologii a opravám karosérií. Učili jsme se už třeba vyklepávat blatník, brousit dveře nebo provádět výměnu spodku auta.

Mimochodem – kolik děvčat studuje váš obor?
Automechaniček je celkem dost, ale autoklempířka jsem ve škole jediná.

Jak vás berou kluci ve třídě?
No, trochu jsou urýpaní, ale já se nenechám. Už jsem je zvládla.

Co se vám na téhle práci nejvíc líbí?
Hlavně to, že jsem v bezprostředním kontaktu s auty a že na nich mohu něco opravit a vylepšit. Zůstává za mnou viditelný výsledek a z toho mám pokaždé velkou radost. Další výhodou je i to, že po škole budu mít bezproblémové uplatnění.

Už jste získala ten vysněný svářečský průkaz?
Mám ho! Trvalo mi to půl roku.

A už sama sváříte?
Svařovala jsem u dědy a také doma tátovi řetěz. On má starší avii a občas si ji nechává vyvařovat, tak jsem mu ji navíc kytovala, brousila a natírala.

Jaké máte plány po dokončení školy?
Uvažuji o maturitě, ale stoprocentně rozhodnutá ještě nejsem. Jednou bych však určitě chtěla mít svou vlastní autoklempírnu. Nejprve však potřebuji získat praxi a vydělat nějaké peníze na koupi potřebného vybavení, takže nejdříve asi nastoupím do zaměstnání.