

Téma Deníku: Projekt TECHNOhrátky – cesta, která vede k řemeslům

Škola, z níž vycházejí dokonalí muži – a teď už také dívky!

Michal Šedivka: „Poptávka firem je tak vysoká, že jejich požadavky nejsme schopni uspokojit“

Ptáme se

Holice – Prezentací na webu Střední školy automobilní Holice začíná pozoruhodnou veršovanou:



„Přijďte se podívat k nám, kde dlouhá léta už – odchází ze školy mladý, dokonalý muž“. Ředitel Michal Šedivka potvrdí, že kvalita, odbornost, bohatá praxe, zkušenosti ze zahraničních stáží i znalost jazyků jsou průvodními znaky absolventů školy. A jedním dechem dodá, že tyto přednosti se v posledních letech stále častěji vztahují také na dívky.

„Vyzvedl bych individuální přístup pedagogů k žákům a rodinné prostředí.“

Michal Šedivka, ředitel SŠ automobilní

Jak byste nejvýstižněji charakterizoval vaši školu?

Jsme jednooborová technická škola se zaměřením na opravu automobilů, motocyklů, kol a elektrokol. Zázemí pro teoretickou i praktickou výuku se nachází na jednom místě. Odbornou přípravu v moderně vybavených učebnách a dílnách propojujeme s praxí žáků ve firmách. Velký důraz klademe na jazykovou přípravu a nabízíme žákům účast na zahraničních stážích. Mezi učebními a maturitními obory existuje pro-

pustný systém vzdělávání. Naše škola byla v roce 2014 vyhodnocena zástupci regionálních firem nejvýše v Pardubickém kraji a získala ocenění Doporučeno zaměstnavateli.

O které obory projevují momentálně žáci největší zájem?

Z učebních oborů je to především obor automechanik a z maturitních autotronik. Oba jsou z hlediska perspektivy velice zajímavé. Kromě toho však nabízíme také další atraktivní profese vhodné pro chlapce i dívky – tříleté obory autoelektrikář, karosář, mechanik opravář jednostopých vozidel a čtyřletý dopravní prostředky se zaměřením na silniční dopravu. Mimo chodem – v současné době školu navštěvují v maturitních oborech i dvě desítky děvčat.

Jaké zázemí a zajímavé aktivity můžete zájemcům nabídnout?

Určitě jsou to stáže ve firmách, které žákům zajišťujeme – v minulém školním roce působili v sedmdesáti společnostech. Pomocí různých projektů jim zprostředkováváme pobyty v zahraničí – ve Francii, Rakousku, Finsku, Polsku nebo Slovensku. Samostatně navíc jezdíme v rámci družebních kontaktů i do šanghajské školy v Číně. Žáci mohou získat také certifikát v podobě evropského pasu dovedností, tzv. EuroPassu nebo absolvovat školení v oblasti diagnostiky motorů, klimatizace či profesního školení řidičů. Součástí výuky jsou rovněž řidičské kurzy, v nichž získají osvědčení na osobní i nákladní automobil.

Proč by si žáci měli vy-



brat právě vaši školu?

Chceme, aby děti byly odborníky. Nemáme problém poslat skoro všechny žáky na stáže. Navíc máme moderně vybavené dílny i učebny pro teoretickou výuku včetně vlastního autoservisu i autoškoly. Nabízíme obory, po kterých je vysoká poptávka na pracovním trhu. Vyzvedl bych také individuální přístup pedagogů k žákům a rodinné prostředí ve škole.

Jaké je uplatnění absolventů na pracovním trhu?

Poptávka firem je tak vysoká, že jejich požadavky nejsme schopni uspokojit – a to včetně těch největších zaměstnavatelů, jako jsou Iveco, Auto Škoda nebo nejvýznamnější dopravní společnosti a logistická centra. Zájem má Policie

České republiky i armáda. Propojení s firmami je pro nás velice důležité, protože žáci si mohou už v rámci praktické výuky vyhlédnout budoucího zaměstnavatele. Mnohé z nich také nabízejí různé formy stipendia.

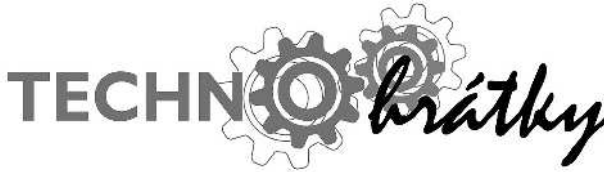
Vizitka školy

Adresa:
Střední škola automobilní Holice
Nádražní 301
534 01 Holice

Ředitel:
Mgr. Bc. Michal Šedivka

Kontaktní údaje:
Tel.: + 420 466 682 029
E-mail: spsauto@spsauto.cz
Web: www.spsauto.cz

Co jsou TECHNOhrátky?



Bude mít Pardubický kraj v příštích letech dostatek řemeslníků? Nestanou se zcela nedostatkovým zbožím? Jak zabránit úbytku či stagnaci některých technických oborů a podpořit zájem mladé generace o jejich studium?

Odpověď nabízí projekt TECHNOhrátky!

Letos už třetím rokem pokračuje úspěšný projekt odboru školství a kultury KrÚ Pardubického kraje na

podporu technického vzdělávání a řemesel. V dosavadním průběhu se do něj dosud zapojilo 3 783 žáků z 81 základních škol z regionu, kteří se soutěžní a zábavnou formou seznámili už s téměř šesti desítkami oborů.

Během roku 2015 kampaň osloví školáky ze 7. až 9. tříd, jimž představí nabídku dvanácti vybraných středních odborných škol z Pardubicka, Chrudimska, Orlickoústecka a Svitavska.

Opsáno z tabule

Doporučení zaměstnavatelů

Holice – Velice prestižní ocenění získala SŠ automobilní Holice v říjnu 2014 v Kvasínách na setkání Klubu zaměstnavatelů, sdružujícího klíčové firmy z celého regionu východních Čech. Na základě hlasování zástupců jednotlivých firem byla vyhodnocena jako nejlepší odborná škola v celém Pardubickém kraji a získala tak právo užívat titul Doporučeno zaměstnavateli. Její žáci mohou mj. také vykonávat praxe i v takových společnostech jako Škoda Auto Kvasiny nebo Iveco Vysoké Mýto.

Nový obor pro cyklistiku

Holice – V posledních letech nastal v České republice velký cyklistický boom. Stále dokonalejší a dražší bicykly, ale také elektrokola, motocykly a elektroskútry však vyžadují specifické znalosti a kvalifikovanou pracovní sílu. Na tuto potřebu zareagovala právě SŠ automobilní Holice, která připravila nový obor, jenž by pokryl stoupající poptávku po těchto odbornících. Zatím čeká na oficiální schválení, ale Holičtí už vybavili speciální učňovskou dílnu zabývající se servisem jízdních kol a motocyklů a část žáků tak může získat i profesní kvalifikaci.



Ze soutěží vozí medaile

Holice – O kvalitách a schopnostech žáků SŠ automobilní Holice svědčí také jejich úspěchy na různých soutěžích odborných dovedností v rámci Pardubického kraje i České republiky. Například v oblastním kole soutěže Automobileum 2015 posunulo řidičské umění trojice Tomáš Hartman, Martin Zidek, Petr Tobek mezi družstvy na 2. místo. Obrovským úspěchem žáků skončila také regionální matematická soutěž v Ústí nad Orlicí, kde ve svých kategoriích zvítězili Maik Fiala i Daniel Grunda, zatímco Adam Stránský obsadil 2. pozici.

Stránku připravili:
HELENA BÁRTLOVÁ a VLADIMÍR ZEMÁNEK
Foto: autoři a archiv školy

Pro zkušenosti si pravidelně jezdí do zahraničí

Za kulisami

Holice – Absolventi SŠ automobilní jsou dokonale připraveni na praxi. Kromě kvalitní výuky sbírají další cenné zkušenosti v rámci zahraničních stáží nebo si své znalosti a schopnosti rozšiřují prostřednictvím práce na zakázkách ve školním autoservisu.

MODERNIZACE STÁLE POKRAČUJE. Moderní zařízení a vybavení areálu SŠ automobilní Holice doznalo v lednu 2015 významného rozšíření. Nákladem 4,5 milionu

korun, které poskytl Pardubický kraj, se podařilo zrekonstruovat administrativní budovu. Kromě výměny oken, zateplené fasády a výměny střešní krytiny v ní vznikly také nové interiéry, které budou sloužit jako šatny a k ubytování žáků i zahraničních hostů. Tento krok však není rozhodně poslední, neboť holická škola plánuje ještě další rozvoj.

STÁŽE VELKÝM LÁKADELEM. Spolupráci a výměnu zkušeností se zahraničními školami zahájila SŠ automobilní Holice v roce 2002. V této souvislosti začala současně

klást velký důraz i na jazykovou přípravu svých žáků. Prvním mezinárodním partnerem se stala automobilní škola v Paříži-Garacu, později přibýly další v Rakousku, Maďarsku, Polsku, Finsku i na Slovensku. Prostřednictvím Francouzů se podařilo v roce 2008 navázat kontakty také s automobilní školou v Šanghaji. Do Číny i do Holic nyní každoročně jezdí recipročně tři studenti a pedagog na měsíční stáž.

DOKONALÝ TRÉNINK NA PRAXI. Žáci 2. a 3. ročníků SŠ automobilní Holice mají

jedinečnou možnost vyzkoušet si přímo v praxi své znalosti i šikovné ruce. Ve školním autoservisu se totiž podílejí na veškerých opravách i servisních činnostech na automobilech, které sem přistaví zákazníci z řad veřejnosti. Kromě vozů běžných domácích i zahraničních značek tam jednou dorazilo dokonce i ferrari. Práce na zakázkách, která představuje zhruba dvě třetiny kapacity autoservisu, slouží nejen k výchově žáků a jejich vztahu k zákazníkovi i zakázce, ale je pro ně i příjemným zdrojem příjmů.

Autokrosový talent se srdcem bojovníka miluje adrenalin

Zpověď

Holice – Osmnáctiletý Marek Novák studuje v SŠ automobilní Holice 3. ročník maturitního oboru autotronik. Kromě toho, že je úspěšným žákem, který má za sebou měsíční stáž v pařížském autoservisu, je také velice talentovaným autokrosovým závodníkem. V kategorii Junior Buggy drží v seriálu mistrovství republiky stříbrnou pozici a v evropském šampionátu skončil osmý. Příští rok však plánuje útok na vyšší příčky.

Odkud pramení vaše láska k motorům?

Táta byl motoristický nadšenec. Začínal v patnácti letech na motokárách, později se



věnoval autokrosu nebo závodům do vrchu a nakonec jezdil po závodech jako mechanik. Doma má spoustu

věnců a pohárů. Odmalička mě bral s sebou, občas jsem mu pomohl něco přidržet.

Čím vás okouzluje zrovna autokros?

K tomu mě inspiroval táta. Třeba v porovnání s motocyklovým sportem je autokros bezpečnější. Než se posadím do bugginy, obleču si nehořlavé věci – spodní prádlo, třívrstvou kombinézu, límec, nákrčník, rukavice a boty. Navíc jsem k sedačce upoutaný šestibodovými pásy. Pár vážných karambolů jsem už prožil, ale nikdy se mi nic nestalo.

Co se vám na téhle disciplíně nejvíce líbí?

Je to akční sport se spoustou dramatických okamžiků. A právě ten adrenalin mě přitahuje ze všeho nejvíce.

Kdo vám staví bugginy?

Samozřejmě sami s tátou. Spíše ji tedy staví on a já mu s tím pomáhám. Podle pravidel musíme mít motor ze sériové produkce – používáme ho z Hondy CBR 600 RR.

Co je podle vás na autokrosu nejtěžší?

Dobrý závodník potřebuje srdce bojovníka, ale především musí zachovat chladnou hlavu a udržet koncentraci. Na jízdu je nutné soustředit se ne pouze na sto, ale na sto padesát procent! Jediná malá chybička se mnohonásobně vymstí.

Automobilní škola v Holicích je pro vás, jako závodníka, ideální kombinace!

Někteří z mých kamarádů

ji navštěvovali a ti mi ji doporučili. Zúčastnil jsem se pak několika dnů otevřených dveří a vše si tam pečlivě prohlédl. Zalíbilo se mi nejen samotné prostředí a moderní vybavení, které má k dispozici, ale i spousta akcí, které pořádá – exkurze, zahraniční zájezdy, stáže. Věděl jsem, že se zde hodně naučím a podívám také do světa.

Proč jste si zvolil právě obor autotronik?

Autotronika je budoucnost. Elektronických přístrojů a zařízení v autech neustále přibývá a odborníků, kteří ji dokáží opravit, bude stále víc potřeba. Chtěl jsem mít obor s maturitou a autotronik je podle mne dobrá volba, protože spojuje elektrickou část

s mechanickou.

Jak zvládáte školu se závodem v zahraničí?

Je to hodně o domluvě s vedením školy a učiteli. Jsem rád, že mi maximálně vycházejí vstříc. Všechno si pak po návratu ze závodů musím opsat od spolužáků a látku se naučit.

Už máte představu, co vás čeká příští rok po maturitě?

Chtěl bych ještě získat výuční list v oboru automechanik. Spousta lidí se dívá a říká, že je to opačný postup, než jsem měl zvolit. Myslím si však, že je dobré rozšířit si kvalifikaci a znalosti. Poté bych se chtěl věnovat své profesi nebo případně pracovat v některém profesionálním závodním týmu.