

Téma Deníku: Projekt TECHNOhrátky – cesta, která vede k řemeslům

Škola, která je hlavním vchodem do automobilového ráje

Ředitel Petr Vojtěch: „Jsme nejlépe vybavená škola s automobilním zaměřením v Pardubickém kraji!“

Ptáme se

Ústí nad Orlicí – Dílny a učebny vybavené nejmodernější technikou. Pravidelné výsledky žáků v oborových soutěžích.



Mnoho exkurzí, zahraničních pobytů, sportovních i kulturních akcí. A také mimořádná iniciativa při dárčovství kostní dřevě. Střední škola automobilní Ústí nad Orlicí patří mezi nejkvalitnější a nejaktivnější vzdělávací instituce v Pardubickém kraji. Ředitel **Petr Vojtěch** (na snímku) s tímto hodnocením plně souhlasí.

„Ten, kdo má zájem, u nás získá kvalitní odborné vědomosti a dovednosti.“

Petr Vojtěch, ředitel SŠA Ústí n. O.

Jak byste nejvýstižněji charakterizoval vaši školu?

Jsme nejlépe vybavená škola s automobilním zaměřením v Pardubickém kraji, která má rovněž nejdelší tradici. Naši žáci se trvale umísťují na čelních místech v celostátních soutěžích auto oborů, což jednoznačně svědčí o tom, že ten, kdo má zájem, u nás získá kvalitní odborné vědomosti a dovednosti. Kromě výuky se věnujeme také rozsáhlé doplň-

kové hospodářské činnosti, která žákům pomáhá vstoupit do profesního života. Velkým přínosem je také vlastní autoškola i vlastní akreditované školící středisko řidičů.

O které z vyučovaných oborů projevují žáci ZŠ největší zájem?

Z učebních oborů se jedná o obor mechanik opravář motorových vozidel, dříve automechanik, a ze čtyřletých maturitních oborů určité o obor autotronik. Ale i v ostatních oborech, které všechny souvisejí s motorismem a dopravou, je zájem dostačující.

Jaké zázemí a zajímavé aktivity můžete zájemcům nabídnout?

Nabízíme moderní prostředí, špičkově vybavené dílny i odborné učebny s mladým pedagogickým sborem. Udržujeme rozsáhlou spolupráci – včetně mnoha exkurzí – s předními regionálními i celostátními firmami. Výrobní praxe žáků probíhá v závodech Škoda Auto Kvasiny a SOR Libchavy i ve více než 50 smluvních autoservicech. K dispozici je nová tělocvična s posilovnou a horolezeckou stěnou. Pořádáme zájezdy do divadel, na hokejovou extraligu, účastníme se sportovních soutěžích středních škol. Organizujeme zájezdy do zahraničí – např. týdenní pobyt v Londýně nebo návštěvu autosalonu v Ženevě.

Proč by si žáci měli vybrat právě vaši školu?

Protože jsme kvalitní školou s nejmodernějším vyba-



vením a kontakty na důležité firmy a sdružení. Jako start do života si žáci nemohou přát nic lepšího.

Jaké je uplatnění absolventů na pracovním trhu?

Bez nadsázky lze říci, že výborné. V současné době je navíc umocněné masivní výstavbou nových výrobních kapacit ve firmě Škoda Auto především v Kvasinách, což přináší i požadavek na obsazení nových pracovních míst. Pozitivní je opětovné oživení práce v autoopravnách a stálý požadavek autodopravců na kvalitní pracovníky, zvláště řidiče. Tím, že všichni naši absolventi získávají řidičské oprávnění skupin B a C, jsou vítáni prá- vě v dopravních firmách.

Rovněž karosáři jsou díky svářečskému průkazu žádáni v různých strojírenských firmách. Stejně tak naši žáci nacházejí uplatnění ve státní správě, protože provádíme nábor pro Armádu ČR i Policii ČR.

Vizitka školy

Adresa:

Střední škola automobilní
Ústí nad Orlicí, Dukelská 313,
562 01 Ústí nad Orlicí

Ředitel:

Ing. Petr Vojtěch

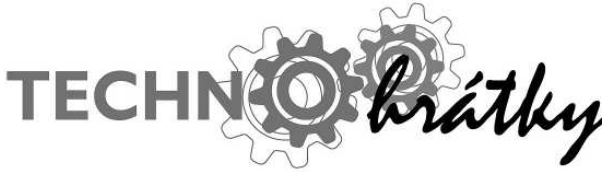
Kontaktní údaje:

Tel.: +420 468 002 500

E-mail: skola@skola-auto.cz

Web: www.skola-auto.cz

Co jsou TECHNOhrátky?



Bude mít Pardubický kraj v příštích letech dostatek řemeslníků? Nestanou se zcela nedostatkovým zbožím? Jak zabránit úbytku či stagnaci některých technických oborů a podpořit zájem mladé generace o jejich studium?

Odpověď nabízí projekt TECHNOhrátky!

Letos už třetím rokem pokračuje úspěšný projekt odboru školství a kultury KrÚ Pardubického kraje na

podporu technického vzdělávání a řemesel. V dosavadním průběhu se do něj dosud zapojilo 3 244 žáků z více než 80 základních škol z regionu, kteří se soutěžní a zábavnou formou seznámili už s téměř šesti desítkami oborů. Během roku 2015 kampaň osloví celkem 1 500 školáků ze 7. až 9. tříd, jimž představí nabídku dvanácti vybraných středních odborných škol z Pardubicka, Chrudimska, Orlickoústecka a Svitavska.

Opsáno z tabule

Pedagog s velkým srdcem

Ústí nad Orlicí – Radek Biedla, pedagog na SŠA Ústí nad Orlicí, je muž s velkým srdcem. Už přes třináct let motivuje své žáky k dárčovství krve, plazmy a především kostní dřevě. Do národního registru dárců kostní dřevě se tak z této školy zaregistrovalo už více než tisíc mladých lidí a třináct z nich kostní dřevě dokonce darovalo. Za tuto nevšední a mimořádně prospěšnou aktivitu mu Pardubický kraj udělil v dubnu 2015 jako jednomu ze šesti nových laureátů nejvyšší krajské vyznamenání – Cenu Michala Rabase za záchranu života.

Na soutěžích sbírají vavříny

Ústí nad Orlicí – Mimořádné dobrých výsledků dosahují žáci SŠA Ústí nad Orlicí v oborových soutěžích, z nichž neodjíždějí ani z celostátních měření bez medailového umístění. Historického vítězství dosáhl v prestižní soutěži Automechanik Junior v roce 2010 v Brně žák Jan Lec, jeho předchůdci skončili v předcházejících letech na druhém nebo třetím místě. Také v roce 2015 se na bronzovém stupínku umístil Zdeněk Mach. Žáci této školy však získávají vavříny i v dalších soutěžích: Automobilem, O Zlatý pohár Linde, Karosář Junior nebo Autotronik Junior. Je to nepochybně i skvělá vizitka učitelů odborného výcviku.



Sportovní legendy v lavicích

Ústí nad Orlicí – Mezi absolventy SŠA Ústí nad Orlicí patří mnohé legendy českého sportu. Nejúspěšnějším z nich je Jaroslav Kulhavý, olympijský vítěz z Londýna 2012 a mistr světa 2011 v závodech horských kol. Tomáš Kučera reprezentoval v severské kombinaci a na olympiádě v Grenoblu 1968 skončil čtvrtý. V lavicích zasedli i vynikající motoristé. Svatopluk Kvaizer a Jiří Kotek byli úspěšnými účastníky mistrovství světa v rallye. Karel Dolejší v barvách továrního týmu Porsche startoval v závode 24 hodin Le Mans, kde obsadil ve své kategorii 4. místo. A Zdeněk Suchomel s bratrem Jiřím získali čtyřikrát stříbro na mistrovství republiky v jachtařské třídě „Létající Holanďan“.

Stránku připravili:

HELENA BÁRTLOVÁ a VLADIMÍR ZEMÁNEK

Foto: autoři a archiv školy

Když nesedí v lavicích, mají bohatý program

Za kulisami

Ústí nad Orlicí – Žáci SŠ automobilní Ústí nad Orlicí se rozhodně nenudí. V průběhu roku je totiž čeká spousta školních, sportovních, turistických i kulturních aktivit.

AUTOSALON: 6 500 NÁVŠTĚVNÍKŮ. Škola je úspěšným pořadatelem atraktivního Ústeckého autosalonu, jehož 16. ročník se uskutečnil loni v září v areálu školních dílen v Hylvátech. Šest a půl tisíce spokojených návštěvníků si v jeho průběhu prohlédlo přes padesát automobilů

všech současných předních značek, ale také závodní motocykly, historické vozy, autobusy, traktory, hybridní vozidla či vojenskou techniku. Při akci se prezentovaly modelářské kluby a veřejnost se seznámila s novinkami v diagnostické technice, svařování, lakování, stejně jako s náradím a vybavením nejen pro autoservisy. Součástí byl pestrý doprovodný program.

SPOLUPRÁCE PŘEKRAČUJE HRANICE. SŠ automobilní Ústí nad Orlicí udržuje už léta družební styky s polskou střední odbornou školou v Bystrzycy Kłodzkiej

a slovenskou SOŠ technickou v Prešově. Vzájemná spolupráce se zaměřuje především na společná sportovní setkání – s polskou školou však i na exkurze a výměnné pobyty žáků. Žáci pravidelně cestují do zahraničí. Absolvuji například týdenní pobyt v Londýně nebo zájezd na mezinárodní autosalon do Ženevy. Škola úzce spolupracuje rovněž s Britským centrem v Pardubicích a Dopravní fakultou Jana Pernera Univerzity Pardubice.

AUTOŠKOLA VELKÝM LÁKADLEM. V SŠ automobilní Ústí nad Orlicí je samozřejmostí spojení teorie s pra-

xí. Součástí vzdělání je zde podle oborů také bezplatná příprava k získání řidičského oprávnění skupin B (osobní automobil) a C (nákladní automobil). Škola rovněž provozuje v nových prostorách vlastní školící středisko řidičů. Kromě výuky žáků se věnuje i rozsáhlé doplňkové hospodářské činnosti, která žákům pomáhá vstoupit do profesního života. Provádějí například diagnostiku a běžné opravy vozidel, klempířské a lakýrnické práce, zajišťují služby stanice technické kontroly, měření emisí, čerpací stanice, školení řidičů a svářečů.

Olympijský šampion svěřuje své auto raději do servisu

Zpověď

Ústí nad Orlicí – Je olympijským šampionem z Londýna 2012 i mistrem světa 2011 v závodech horských kol. A přitom mohl být známý klidně jako závodník rallye. Středoškolské razítko by na to měl. Jaroslav Kulhavý je totiž nejznámějším i nejslavnějším absolventem Střední školy automobilní v Ústí nad Orlicí.

Proč jste se rozhodl právě pro tuto školu?

Byla blízko našemu bydlišti, ale hlavně táta má autodopravu a stejnou školu navštěvoval i on. Volba tak byla jasná. Studoval jsem v letech 2000 až 2004 maturitní obor silniční doprava. Líbilo se mi, že roz-



sah předmětů byl velmi široký – od ekonomie až po podrobné nauky o automobilech.

Jaká vzpomínka na středoškolská studia se vám po letech vybaví?

Už tehdy měla špičkové po-

můcky a moderní dílny i veškeré zázemí. Také pedagogové se nám hodně věnovali. V osmnácti jsem si udělal řidičský průkaz a do školy jsem jezdil starším vozem Mitsubishi. To bylo něco! A se spolužáky jsme si užili i spoustu legrace.

Premýšlel jste o svém dalším pracovním uplatnění po skončení studia?

Abych řekl pravdu, neuvažoval. Už tehdy jsem totiž sportoval a spoustu času mi brala příprava i cestování na závody. Ve škole jsem měl individuální studijní plán a učitelé mi maximálně vycházeli vstříc. Ale jednu jistotu jsem měl – že bych při nejhorším mohl nastoupit k tátoři do firmy.

A nenapadlo vás, že byste mohl být spíše slavným au-

tomobilovým závodníkem než cyklistou?

Měl jsem blízko ke sportu, ale ne k autům. O takové kariéře jsem vlastně ani nepřemýšlel. Ačkoliv auta a jízda v nich mě také hodně bavila. Jenže já se už odmala hlavně hrabal v kole. Dokázal jsem ho rozebrat do šroubku a zase sestavit. To jsem zvládal i několikrát do roka.

Přece jen však prý jeden adrenalinový automobilový zážitek za sebou máte!

Ano. Pilot rallye Roman Kresta mě jednou k sobě posadil na místo spolujezdce do speciálu Mitsubishi Lancer Evo IX a na tři metry široké a ledem pokryté silnici obul pneumatiky s ocelovými hroty. Bylo to peklo. Během první

jízdy jsem měl docela strach, když jsme letěli stošedesátkou. Byl to opravdu zážitek, ale přestup do rallye ani tak nechystám.

Jak jste na tom s manuální zručností dnes?

Bohužel, dnes už toho kvůli nedostatku času moc nedělám. Ale nějaké menší opravy nebo údržbu kola i auta zvládnou pořád.

Proč by se podle vás měli školáci hlásit více na řemesla a technické obory?

Hlavně proto, že se těmto profesím mnoho lidí nevěnuje, takže musí přijít někdo nový. Přitom po technických pracovnících je velká poptávka a s tím souvisí samozřejmě i lepší finanční podmínky. Žákům 9. tříd mohu volbu orlic-

koústecké automobilní školy jen doporučit. Auta budou jezdit pořád, nemusejí se strachovat o práci, a kdo dokáže šikovně pracovat rukama, vydělá si velice dobré peníze.

Dokážete si představit, že se po skončení cyklistické kariéry budete žít vystudovaným oborem?

Abych byl upřímný, rád bych se už pohyboval pouze u sportu, který mě baví a naplňuje. Návrat „k automobilovému kořenům“ neplánuji. Na druhou stranu na autě jsem v současné době hodně závislý a baví mě ho řídit. A je fajn, že si umím sám určit příčiny poruchy. Že bych však něco sám opravoval, tak to ne. V takovém případě přece jen raději auto svěřím do servisu.