

Doba se změnila. Technické obory patří k nejperspektivnějším na trhu práce

Co jsou TECHNOhrátky?



Bude mít Pardubický kraj v příštích letech dostatek řemeslníků? Nestanou se zcela nedostatkovým zbožím? Jak zabránit úbytku či stagnaci některých technických oborů a podpořit zájem mladé generace o jejich studium?

Odpověď nabízí projekt TECHNOhrátky!

Letos už třetím rokem pokračuje úspěšný projekt odboru školství a

kultury KÚ Pardubického kraje na podporu technického vzdělávání a řemesel. V průběhu dvou let se do něj zapojilo 2 752 žáků ze 77 základních škol z regionu, kteří se soutěžili a zábavnou formou seznámili se 42 obory. Během roku 2015 kampaň osloví dalších 1 500 školáků ze 7. až 9. tříd, kterým představí nabídku dvanácti vybraných středních odborných škol z Pardubicka, Chrudimska, Orlicko-ústecka a Svitavska.

Vysoké Mýto – Třetí ročník projektu TECHNOhrátky, který zaštiťuje Pardubický kraj, ve středu odstartoval ve Vysokém Mýtě. Dílny Integrované střední školy technické Vysoké Mýto osadilo více než 120 žáků sedmých a osmých tříd ze sedmi základních škol regionu.

Školáci se tu zábavnou formou seznámili s nabídkou šesti vyučovaných oborů, které využívá především automobilový průmysl. Kromě náradí lakýrníků, automechaniků nebo karosářů si zkusili vzít do ruky také pracovní pomůcky čalouníků.

Technické obory jsou „IN“

První letošní zastávka putovní akce, jejímž cílem je motivovat žáky ke studiu technických oborů a řemesel, měla tradiční slavnostní zahájení v tělocvičně školy. Soutěžící sem přišli pozdravit zástupci Vysokého Mýta, odboru školství a kultury Krajského úřadu Pardubického kraje, Úřadu práce a partnerské společnosti Iveco Czech Republic.

„Všem žákům výběr této střední odborné školy doporučuji. Rád bych, aby si děti ke svému studiu vybraly technické a konkrétně strojírenské obory. Jejich absolventi nouzi o práci rozhodně nemají. Vysoké Mýto je navíc průmyslovým městem a zdejší podniky stále potřebují nové a šikovné zaměstnance. A technické školství zde má bohatou historii,“ uvedl ve svém vystoupení František Jirský, starosta Vysokého Mýta.

Jeho slova potvrdil také Martin Kiss, vedoucí odboru

školství a kultury Krajského úřadu Pardubického kraje. „Dříve bylo módou technické obory spíše opomíjet. Doba se však změnila a nyní je to přesně naopak – patří k těm nejperspektivnějším na trhu práce.“

Po vylechnutí projevů se už soutěžící týmy odebraly se svými ambasadory z řad studentů školy rovnou do dílen, kde na ně čekaly připravené úkoly. Postupně se vystřídali na stanovištích oborů mechanik CNC strojů, čalouníků, automechanik, strojírenská mechanika, karosář a autolakýrník. Zadání plnili pod dohledem mistrů a učitelů odborného výcviku, kteří jejich snažení na závěr bodově ohodnotili.

Jak to vidí mistři odborného výcviku

Jedním z nich byl i Pavel Kopecký, vedoucí odborného výcviku automechaniků, který žákům předvedl nové zařízení pro seřizování geometrie. „Zařízení jsme pořídili z dotace Evropské unie, umožní nám žáky lépe připravit pro praxi, i když ta je v inovacích stále krok napřed. Zvlášť v automobilovém průmyslu dnes vládne elektronika, takže i v tomto směru se je snažíme po- učit, aby si s moderními systémy dokázali poradit.“

Podle Pavla Kopeckého uplatnění v oboru určité je, ačkoliv není výjimkou, že u něj absolventi nezůstanou: „V servisu mnozí začínají a pak je to zavane do jiných odvětví. Vím o absolventech, kteří dají přednost řízení nákladáku nebo pracují jako svářeči. Záleží na tom, jaké mají po škole možnosti.“

Velké šance nastoupit hned po škole do zaměstnání mají i zámečníci. Jejich mistr Jaroslav Pravec podotýká, že v



tomto oboru je, ještě více než zručnost, potřeba ovládat přesné výpočty. „Máme však i žáky, kteří jsou velmi pracovití, ale právě tu početní bystrost takovou nemají. Jak to pozorují, mnohým by asi více vyhovovala ‘zedničina’, ale ve stavebnictví teď nejsou tak příznivé podmínky jako ve strojírenství, i podle toho někteří volí,“ řekl Jaroslav Pravec a povzdychl si, že dnešní děti neumí pracovat s běžným náradím: „Mám zkušenosť, že si s ním žáci zpočátku neumí moc poradit. Kluci z vesnice jsou na tom o trochu lépe. Rodiče se stále snaží děti směřovat na obory s maturitou. Tady se ale kluci naučí, jak si se spoustou věcí poradit.“

Žádná špína, ale moderní prostředí

„Aktivity, které žáci v průběhu dne plnili, byly velice pestré. Vyzkoušeli si například výměnu všech pneumatik na fabii, demontáž a montáž šroubového spojení či nástřik šablony podle vlastního výběru,“ přiblížil Vladimír Zemánek, manažer projektu TECHNOhrátky, průběh dopolední části programu.

Po manuálních činnostech následovala prezentace zástupců společnosti Iveco Czech Republic, která je partnerem Integrované střední školy technické Vysoké Mýto. „Tato škola je pro naši firmu dvorním dodavatelem kvalifikované pracovní síly. V současné době máme tři tisíce pracovníků, ale abychom se

mohli dále rozvíjet, potřebujeme neustále nové a šikovné zaměstnance. Pracovní prostředí již dávno není špinavé, ale čisté a vybavené moderními počítačovými stroji,“ řekl Miloš Huryta, zástupce společnosti Iveco.

V závěrečném vyhlášení soutěže v manuálních činnostech prokázali největší zruč-

nost žáci ZŠ a MŠ Libchavy. Ve vědomostním kvízu zvítězili žáci ZŠ Prodloužené, Pardubice-Polabiny 2.

Druhá akce projektu TECHNOhrátky se uskuteční ve středu 11. února ve Středním odborném učilišti plynárenském Pardubice. (jiv)

Foto: Deník/Veronika Jiroušková



Anketa

Ptali jsme se žáků: Máte už představu o svém budoucím povolání?



Josef Bednář, 8. ročník ZŠ Telec, Polička
„Představu o budoucím povolání určitě mám. Z oborů, které jsme tu viděli, mě asi nejvíce zaujal karosář. Láká mě ale taky lesnictví. Rozhoduji se mezi karosářem a lesním mechanizátorem.“



David Polák, 8. ročník ZŠ Kuncina, Morauská Třebová
„Chtěl bych být lakýrník. V dílně jsem si podle šablony zkoušel nastříkat takovou leбку a zaujalo mě to. Micháši barev je sice asi trochu nuda, ale to by mně nevadilo.“



Patrik Andrlé, 8. ročník ZŠ Heřmanův Městec
„Jsem rozhodnutý jít na automechaniku. Pomáhám tátovi, když opravuje auta známým. On mě při tom učí a mě to baví. Po škole bych mohl pracovat u stredy, který má autodílnu. Na stanovišti automechaniků jsme si zkusili přezutí kola. Měli jsme zatím nejrychlejší čas. Bavilo mě to tu a hodně jsem se dozvěděl.“ (jiv)

Foto: Deník/Veronika Jiroušková

Názor politika



Lávka přes Labe v Pardubicích ze sídliště Závodu míru se zatím stavět nebude. Most přes Labe pro severovýchodní obchvat města se taky odkládá. Dvakrát, třikrát, mnohokrát špatně. Mosty by se neměly stavět nakonec, ale jako první. Mosty kamenné, dřevěné, betonové, železné, virtuální, sociální i pohádkové se vždycky staví první. Mosty jsou základem komunikace. Mosty šetří čas a kroky, na mostě si lidé mohou podat ruce. Mnohem složitější je umět opečovávat ty mosty mezilidské sounáležitosti, porozumění, komunikace a přátelství. Mosty mezilidské důvěry, spolehnutí se jeden na druhého se budují léta a dlouze se prověřují zážitky všedních lidí lidského života. Leč zborit a spálit se nechají neobratnosti ve vteřině. (PR)

MIROSLAV VÁŇA

Předseda kontrolní komise ČSSD Pardubického kraje
www.miroslavvana.cz
vana.mirek@gmail.com

INZERCE



Last Minute

CENA JE KONEČNÁ platí pro 1 osobu ve dvoulůžkovém standardním pokoji dle popisu v katalogu



Pomocí QR kódu získáte nejaktuálnější informace o cenách zájezdů rychle a pohodlně do svého mobilního zařízení.

VD – vlastní doprava
APT – apartmán
ST – studio
PEN – penzion
UAI – ultra All Inclusive
AI – all inclusive
PLP – plná penze | PP – polopenze
SN – snídaně | BS – bez stravy

www.eximtours.cz
120x v České republice

CENOVÁ GARANCE pro zájezdy zakoupené do 31. 1. 2015*
* vztahuje se na všechny zájezdy!

call centrum
841 115 115

NEJBLIŽší prodejní místo EXIM TOURS:
EXIM partner Kostelec n. Orlicí, Dukelských hrdinů 900, 517 41tel.: 494 323 493
kostelecnadorlici@eximtours.cz

	dny	odlety	hotel	strava	cena
EGYPT – MARSALA ALAM	8	1.2.	Praha	3*	AI 10 590 Kč
KAPVERDY – SAL	8	3.2.	Praha	4*	AI 20 690 Kč
DOMINIKÁNA – P. PLATA	12	3.2.	Praha	4*	AI 31 290 Kč
SPOJENÉ ARABSKÉ EMIRÁTY	8	4.2.	Praha	4*	PP 16 990 Kč
EGYPT – SHARM EL SHEIKH	8	5.2.	Praha	3*	PP 10 790 Kč
KEŇA	11	5.2.	Praha	4*	AI 31 890 Kč
ZANZIBAR	11	5.2.	Praha	4*	SOAI 35 890 Kč
KAPVERDY – BOA VISTA	8	6.2.	Praha	4**	AI 20 990 Kč
KUBA	12	6.2.	Praha	3**	AI 37 190 Kč
EGYPT – HURGHADA	8	7.2.	Praha	3*	AI 12 790 Kč
DOMINIKÁNA – SAMANÁ	12	8.2.	Praha	4*	AI 38 190 Kč
JAMAJKA	12	10.2.	Praha	4*	AI 44 390 Kč
MAURITIUS	10	17.2.	Praha	3**	AI 41 790 Kč
ISLA MARGARITA	13	20.2.	Praha	3*	AI 34 590 Kč
RAKOUSKO – PITZTAL	8	21.2.	VD	APT	BS 5 390 Kč
RAKOUSKO – DACHSTEIN WEST	8	21.2.	VD	2*	PP 9 290 Kč
SLOVENSKO – TATRY	5	22.2.	VD	3*	PP 5 390 Kč
ITÁLIE – VAL DI FASSA	8	28.2.	VD	2*	PP 6 290 Kč
FRANCIE – VARS	8	7.3.	VD	APT	BS 3 190 Kč

MAROKO
poznávací okruh Agadir

VELKOLEPÁ MĚSTA 8 DNÍ
polopenze | lety od 3. 4. 2015
již od 17 990 Kč



Vtíp týdne



ŘEDITELKA ? NO, KDYŽ NA TO PŘIJDE, JSEM ŘEDITELKA.
NO A KDYŽ NA TO NEPŘIJDE, TAK ZASE NEJSEM !!!

kreslí: Z. Velebný text: P. Kulda